

Campeonato principal LKI - LONDRINENSE DE KART INDOOR

Sub-campeonatos

Troféu Kumura — Troféu Pádua

Regulamento 2023

Organização:



Apoio:



Sumário

1	Objetivo	1
2	Campeonato	1
3	Categorias	1
4	Inscrição	2
5	Sistema de pontos	2
6	Critério de desempate	3
7	Sistema de classificação	4
8	Sistema de largada	4
9	Corrida	4
10	Premiações	4
11	Datas das corridas	5
12	Punições	5
13	Comissão Organizadora	5
14	Disposições finais	6

1 Objetivo

A realização dos eventos promovidos pelo Grupo Pés Vermelhos (GPV), tem por objetivo a confraternização e entretenimento de seus integrantes, por meio da promoção de competições de kart.

2 Campeonato

- 2.1 - O Londrinense de Kart Indoor (LKI) é um campeonato anual com 8 etapas realizado no kartódromo L3, subsolo 4 do AURORA SHOPPING – Av. Ayrton Senna da Silva, 400 em Londrina no Paraná com karts de 6,5hp do próprio kartódromo.
- 2.2 - Cada etapa é composta de classificação (5 minutos) e corrida (15 minutos).
- 2.3 - O campeonato é dividido em dois subcampeonatos: o troféu Kumura realizado no primeiro semestre e o troféu Pádua no segundo semestre.
- 2.4 - O campeonato é aberto a todos: profissionais, amadores e entusiastas. Não precisa ter experiência anterior.
- 2.5 - A idade mínima para participar é de 13 anos. Entretanto, pilotos menores de 16 anos terão sua inscrição aprovada somente após avaliação da comissão organizadora.
- 2.6 - Pilotos menores de idade devem estar acompanhados de um responsável durante o evento.
- 2.7 - Não é necessário ter kart próprio, equipamentos (capacete, luvas, macacão e protetor de costela) ou experiência anterior.
- 2.8 - Os equipamentos de segurança (capacete, luvas, macacão e protetor de costela) são disponibilizados pelo kartódromo.
- 2.9 - Os karts utilizados no campeonato são do próprio kartódromo.

3 Categorias

- 3.1 - O campeonato possui 2 categorias, com 16 vagas cada:
 - i. **Master:** categoria com peso até 80 kg (considerando peso do piloto + equipamento).
 - ii. **Graduados:** categoria com peso acima de 80 kg (considerando peso do piloto + equipamento).
- 3.2 - O número mínimo para abertura da categoria é de 8 pilotos.
- 3.3 - Poderá ser aberto novas categorias ou ampliado limite de vagas caso haja demanda.
- 3.4 - As categorias serão divididas em grupos equalizados, de no máximo 8 pilotos.
- 3.5 - A formação dos grupos, em cada etapa, será feita pela comissão organizadora e divulgada antes do início das corridas.

4 Inscrição

- 4.1 - Para participar do LKI o piloto deverá se inscrever no troféu Kumura e no troféu Pádua .
- 4.2 - As inscrições para o troféu Kumura estarão abertas no início do ano e para o troféu Pádua no segundo semestre do mesmo ano.
- 4.3 - A inscrição no campeonato deverá ser realizada única e exclusivamente pelo endereço gpvkart.com.br.
- 4.4 - A inscrição será efetivada após o pagamento da taxa de inscrição.
- 4.5 - O piloto deverá optar por uma das três modalidades de inscrição:
 - 1- **INSCRIÇÃO COMPLETA:** Nessa modalidade está incluso o **valor da inscrição** no campeonato e o **valor das 4 baterias** do sub-campeonato com inscrição aberta.
 - 2- **INSCRIÇÃO PARCIAL:** Nessa modalidade está incluso o **valor da inscrição** no campeonato e o **valor da 1ª bateria** do sub-campeonato com inscrição aberta. O pagamento das baterias restantes deverá ser feito em até 2 dias antes da data da próxima etapa.
 - 3- **INSCRIÇÃO EM UMA ÚNICA ETAPA:** Nessa modalidade o piloto se inscreve em uma única etapa e se quiser continuar a participar do campeonato deverá se inscrever novamente nas etapas seguintes.
 - i. Na modalidade INSCRIÇÃO EM UMA ÚNICA ETAPA a inscrição fica condicionada a disponibilidade de vaga em cada etapa.
- 4.6 - A comissão organizadora se reserva o direito de aprovar, ou não, qualquer inscrição a seu critério.
- 4.7 - Caso haja desistência até 15 dias antes do evento o valor será devolvido descontando-se a taxa de cancelamento no valor de R\$ 50,00.
- 4.8 - Caso a desistência aconteça com menos de 15 dias do evento o valor só será devolvido caso a vaga seja preenchida por outra pessoa (também com desconto da taxa de cancelamento de R\$ 50,00).
- 4.9 - Caso o cancelamento seja realizado dentro do prazo legal previsto no art. 49 da Lei nº 8078/90, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição, a restituição dos valores pagos será integral, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

5 Sistema de pontos

- 5.1 - Será pontuado o resultado final da corrida.
- 5.2 - A pontuação obedecerá à Tabela 1.
- 5.3 - Na ausência do competidor da etapa em curso será atribuído ao mesmo a pontuação zero (0).

Tabela 1: Tabela de pontos

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1 ^o .	15 pontos	5 ^o .	07 pontos
2 ^o .	13 pontos	6 ^o .	05 pontos
3 ^o .	11 pontos	7 ^o .	03 pontos
4 ^o .	09 pontos	8 ^o .	01 pontos

- 5.4 - Será punido com perda de 6 pontos o piloto que receber uma única bandeira de advertência na etapa.
- 5.5 - O piloto que receber bandeira de advertência em etapas distintas acumulativamente receberá punição com perda de pontos na etapa e no campeonato, segundo a tabela a seguir:

Punição	Pts na etapa	Pts no campeonato	Total de pontos perdidos
1 ^a Advertência	-6 pts	-0 pts	-6 pts
2 ^a Advertência	-6 pts	-3 pts	-9 pts
3 ^a Advertência	-6 pts	-6 pts	-12 pts
4 ^a Advertência	-6 pts	-9 pts	-15 pts

- 5.6 - Será declarado campeão do LKI o piloto que totalizar mais pontos nas etapas do LKI.
- 5.7 - Para a total que trata o item 5.6, será considerado apenas, a pontuação de 7 das 8 etapas. Excluindo a etapa com menor pontuação.
- Será declarado campeão do troféu Kumura o piloto que somar mais pontos nas etapas do troféu Kumura .
 - Será declarado campeão do troféu Pádua o piloto que somar mais pontos nas etapas do troféu Pádua .
 - Para a soma que trata os itens 5.7i e 5.7ii, será considerado apenas, a pontuação de 3 das 4 etapas dos respectivos subcampeonatos. Excluindo a etapa com menor pontuação.

6 Critério de desempate

- 6.1 - Para desempate na definição do pódio, em cada etapa, será usado a posição de largada do piloto. O piloto que largou mais a frente terá a vantagem no desempate.
- 6.2 - Desempate para o campeonato de pilotos:
- O maior número de primeiros lugares considerando as etapas realizadas, persistindo o empate;
 - O maior número de segundos lugares considerando as etapas realizadas, persistindo o empate;
 - O maior número de terceiros lugares considerando as etapas realizadas e assim por diante.

iv. Persistindo o empate o critério adotado será:

- a. O maior número de vezes largando em primeiro, persistindo o empate;
- b. O maior número de vezes largando em segundo, persistindo o empate;
- c. O maior número de vezes largando em terceiro, persistindo o empate; **e assim por diante.**

7 Sistema de classificação

7.1 - Será classificado em primeiro (1^o) o piloto que realizar a volta mais rápida ao final do período de classificação, em segundo (2^o) o piloto que realizar a segunda volta mais rápida e assim por diante até a última posição.

7.2 - A duração da classificação será de cinco minutos corridos.

7.3 - O piloto que durante a classificação ou alinhamento para largada trocar de kart, por motivo diferente de problema mecânico, largará na última posição.

8 Sistema de largada

8.1 - O sistema de largada obedecerá a ordem de classificação (Seção 7).

8.2 - A largada poderá ser lançada ou parada a critério do kartódromo.

9 Corrida

9.1 - A pontuação de cada corrida seguirá a Tabela 1 segundo a posição final de cada piloto.

10 Premiações

10.1 - Será premiado com troféu:

- i. Os 3 primeiros do LKI;
- ii. Os 3 primeiros do troféu Kumura
- iii. Os 3 primeiros do troféu Pádua

10.2 - Cada piloto (excluindo os pilotos que serão premiados com troféus) receberá ao final do campeonato uma medalha de participação.

10.3 - As premiações serão entregues na cerimônia de encerramento do GPV. Todos os pilotos são obrigados a comparecer à cerimônia de encerramento.

10.4 - Perderá direito as premiações o piloto que não comparecer na cerimônia de encerramento. Veja a data da cerimônia de encerramento na seção 11.

11 Datas das corridas

11.1 O campeonato será composto de 8 etapas previamente agendadas segundo a tabela a seguir:

LONDRINENSE DE KART INDOOR - LKI				
Etapas	Subcampeonato	Data	Dia Semana	Horário
1 ^a	Troféu Kumura	22/04/2023	Sábado	14h:00m
2 ^a	Troféu Kumura	06/05/2023	Sábado	14h:00m
3 ^a	Troféu Kumura	27/05/2023	Sábado	14h:00m
4 ^a	Troféu Kumura	24/06/2023	Sábado	14h:00m
5 ^a	Troféu Pádua	01/07/2023	Sábado	14h:00m
6 ^a	Troféu Pádua	12/08/2023	Sábado	14h:00m
7 ^a	Troféu Pádua	16/09/2023	Sábado	14h:00m
8 ^a	Troféu Pádua	21/10/2023	Sábado	14h:00m
Cerimônia de encerramento		25/11/2023	Sábado	18h30m

12 Punições

12.1 - Será passível de punição, além do que trata a seção 5.4, o piloto ou o convidado do piloto que faltar com respeito e/ou agredir os demais participantes antes, durante e após as corridas ou por meio das redes sociais.

12.2 - Caberá a comissão organizadora atribuir a punição que poderá ser:

- (a) Infração leve – Advertência verbal e/ou por escrito;
- (b) Infração moderada – Advertência verbal e/ou por escrito e perda de sete (7) pontos;
- (c) Infração grave – Advertência verbal e/ou por escrito e perda de quinze (15) pontos;
- (d) Infração gravíssima – Exclusão do piloto do campeonato.

13 Comissão Organizadora

13.1 - Cabe a comissão organizadora apenas a organização e divulgação do evento.

13.2 - A comissão organizadora pode eliminar uma ou mais etapas do campeonato, mesmo que ela já tenha sido realizada, se assim julgar necessário para o bom andamento do campeonato.

- (a) Na hipótese de redução das etapas não haverá descarte de pontos, conforme trata a seção 5.

13.3 - Na impossibilidade da realização de alguma etapa a comissão organizadora poderá, excluir a etapa ou reagendar para a data e horário que achar mais conveniente.

14 Disposições finais

- 14.1 - A condução e fiscalização das corridas e os resultados são de responsabilidade unicamente do kartódromo prestador do serviço.
- 14.2 - Qualquer questionamento quanto ao resultado das corridas deve ser levado a direção do kartódromo até no máximo duas horas após o término da etapa.
- (a) Havendo discordância no resultado da corrida, a direção do kartódromo terá até dois dias úteis, transcorrido a solicitação, para divulgar o resultado da corrida, podendo ou não haver alterações.
- 14.3 - Na hipótese da realização de alguma etapa em local diferente, o novo local e data será comunicado previamente.
- 14.4 - Na hipótese de impedimento da realização da classificação os pilotos largarão segundo as posições de chegada da última corrida válida no campeonato em vigor ou, na inexistência dessa, os pilotos largarão segundo a ordem de inscrição.
- 14.5 - Os participantes do campeonato cedem, gratuitamente, direito de imagem e voz para divulgação do evento por meio das redes sociais, YouTube, TV e na página do GPV.
- 14.6 - Ao se inscrever, o participante concorda com todos os termos, condições e procedimentos descritos neste regulamento.
- 14.7 - Os casos omissos serão tratados unicamente pela comissão organizadora.

Londrina, 26 de Março de 2023
Grupo Pés Vermelhos